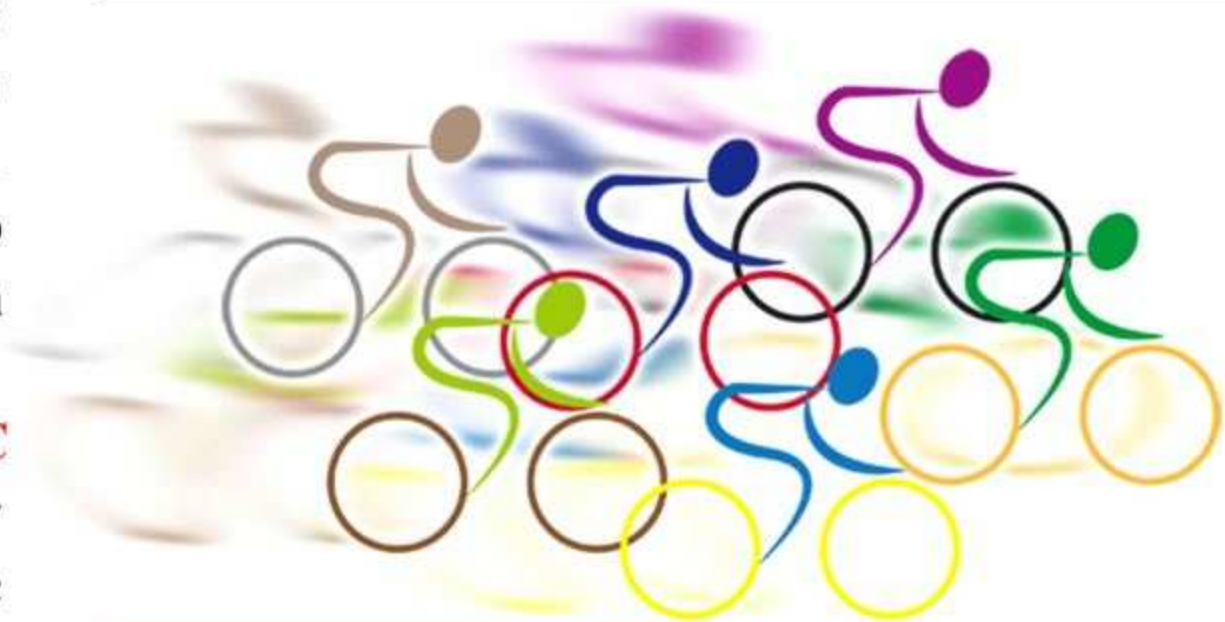




**COMPTE RENDU DES REUNIONS DU 1^{ER} OCTOBRE
ET DU 15 OCTOBRE 2018**



Clubs Présents:

Le 1^{ER} /10 : CAVIGAL- CARROS- TRINITE

Le 15/10 : UCGrasse – Cavigal-Spoc –Carros-
ASBTP

Prochaine Réunion:

LUNDI 22 OCTOBRE 2018

1. Les épreuves d'Hier :

Course du col de Braus : 34 participants. Tout s'est bien passé.

Course de la Turbie : 46 coureurs. Bonne participation. Victoire de Marcelo Carvahlo.

Remerciements aux personnes qui ont assuré la sécurité : Francis Massimi, Jacky Valentini, la famille Haffner, Marcel Allasia pour la voiture ouvreuse.

2. Retour sur la course du Risso : La Mairie de l'Escarène n'a pas donné la priorité de passage pour cause de brocante.

La Préfecture ne donnait l'autorisation qu'à condition de mettre 15 signaleurs uniquement pour traverser la brocante, ce qui faisait 30 signaleurs au total pour la course et nous ne les avons pas.

Ce problème devient crucial et il serait souhaitable pour la survie de nos courses cyclistes que les clubs mettent à disposition ne serait - ce qu'une personne par dimanche, pour les clubs qui appellent à l'aide.

Nouveau record sur l'anneau cyclable de la Bocca : Christophe Morin bat le record détenu récemment par Laurent Gonzalès. Il a effectué 43.950 kms /heure.

A la réunion du 1^{er} octobre seules 5 personnes étaient présentes. Il est regrettable que les dirigeants ne fassent pas l'effort de se réunir afin d'échanger.

3. REUNION DU 15 OCTOBRE 2018

Maurice Vialettes interpelle la commission sur des questions que lui a posées un adhérent. Réponse lui est faite sur le passage des catégories.

Il propose de prendre l'organisation de l'Assemblée générale à l'ASBTP. Il va proposer prochainement deux menus pour environ 25 euros.

Réflexion pour l'assemblée générale :

- Comment ne pas perdre des coureurs l'année prochaine
- Possibilité ou pas selon le retour que va nous faire Pierre de sa réunion à Paris, de réfléchir sur une ouverture de nos courses pour des coureurs qui n'ont pas accès à la FSGT actuellement.
- Revoir l'organisation des courses avec parcours innovants et répartition dans le calendrier pour équilibrer les différents types d'épreuve.
- Réfléchir comment palier au déficit de signaleurs
- Réfléchir à une 6^{ème} catégorie
- Proposition de rencontre avec les dirigeants italiens

- En fonction de l'état du budget de la commission cycliste l'idée est émise d'une répartition de la recette des dossards de 50% entre la commission et le club organisateur.

IL EST IMPORTANT QUE LES CLUBS SOIENT PRESENTS LE 22OCTOBRE A LA REUNION AFIN DE DECIDER ENSEMBLE DES POINTS A METTRE EN VOTE AU REGLEMENT 2019

Fin de réunion