



COMPTE RENDU D'ASSEMBLEE GENERALE DU 5 DECEMBRE 2025



Clubs Présents:

Carros, Breil, Beausoleil, UCgrasse, CLBocca
Cyclisme, Team Alpi Mercantour, ASBTP,
Cavigal, OCCA, IFCNice, Riviera Braquasse,
ESCannes Trinité sports, Terra Team,
SLVence, MSMandelieu. Excusé : VSBiot

Prochaine Réunion:

FSGT Comité des Alpes Maritimes - 27 RUE SMOLETT 06300 Nice
Tel : 04.93.89.74.53 - Mail: fsgt006@gmail.com - Site: www.fsgt06.fr

Commission Cycliste - Mail : fsgtcyclisme06@gmail.com - Site : www.fsgtcyclisme06.com

RAPPORT MORAL DU PRESIDENT PIERRE MARMILLOD :

Ce rapport est retranscrit tel quel.

« Je vous remercie pour votre présence dans cette assemblée générale ordinaire de la commission cycliste. En tout premier lieu, je tiens à remercier les acteurs de cette saison 2025, vous les clubs, pour faire vivre le calendrier avec vos moyens et envies, vos bénévoles qui vous accompagnent, vos familles qui supportent cela de près ou de loin, et les compétiteurs. Il s'agit-là d'un tout. Imaginez un carré, s'il manque une branche, le carré s'effondre. Il nous faut préserver ce lien. Merci encore à vous tous

2025 est une année dans la lignée de 2024, nombre de courses stable, légère augmentation des licences. Des courses variées pour tous les goûts, je pense que c'est ce que les gens apprécient. L'ambiance y est toujours décontractée.

Mais attention la décontraction ne veut pas dire on fait ce qu'on veut, et cette année encore, il y a eu trop de gens qui restaient au milieu de la route pour faire 2 photos d'arrivée, trop de coureurs qui s'entraînaient sur les parcours pendant les épreuves des copains (dans certains comités un gilet jaune est exigé sur le parcours pour les échauffements afin d'être identifiable par les signaleurs ce qui leur permet de bloquer la route que pour les coureurs en course), trop de disputes entre coureur, trop de chutes à cause d'écart dans les pelotons. Nous organisons des compétitions Loisirs, et une mauvaise chute, au-delà de la conséquence physique qui peut être sévère, peut plonger la personne concernée dans un arrêt de travail prolongé avec perte financière à la clef. Tout le monde n'a pas la chance d'avoir un maintien de salaire le temps de la guérison.

Donc vigilance là-dessus.

On pourrait également parler des drones, tout le monde est friand de belles images, moi le premier, mais nombre de course sont en zones de vol interdites, et pour voler dans ces zones il faut être agréé et demander les autorisations en préfecture. Le survol des personnes est formellement interdit en toute circonstance, les hélices étant tranchantes comme des lames de rasoirs. Nous avons été contactés par le passé par la gendarmerie, si cela devait se reproduire, la FSGT se désolidariserait de cette pratique et quoi qu'il arrive fournira les coordonnées de l'organisateur ou du télépilote.

Mais revenons au côté sportif,

Des courses avec une moyenne de 90 coureurs, un plateau de qualité, et le comité continu de faire peur hors du département.

Les azuréens partis à la conquête de la Savoie cet été, ont brillé avec Allan Jouan en Juniors CLM et Plumer en individuel Vétérans.

Des podiums dans les autres catégories ont permis d'hisser le comité parmi les meilleurs.

Malheureusement, le titre par comité nous échappe pour 2 points en Espoirs et Seniors.

Et je dis malheureusement, car ces points ont été perdus par des coureurs qui ont fait le choix de roulotter plutôt que de se battre. Et ce malgré les relances verbales.

Être sélectionné n'est pas une obligation, c'est une confiance que la commission et le comité donnent aux coureurs, une assurance que ces coureurs auront la gnaque sur le vélo en toutes circonstances pour montrer les couleurs du comité. Chacun veut jouer sa carte personnelle, je l'entends et tant mieux, mais quand cette carte est perdue, le collectif doit primer. Je préfère voir un abandon pour défaillance plutôt qu'une promenade de santé.

Je ne leur en veux pas, je suis déçu.

D'une autre manière, s'il existe un quelconque problème sur site, il est absolument important de pas se donner en spectacle comme ça été le cas pour une histoire de maillot. Le maillot du comité doit être respecté quoi qu'il arrive. Et surtout ne pas faire ce dont on a envie sous prétexte de grief avec d'autres coureurs qui auraient eu une faveur. Nous, et j'insiste sur le NOUS, ne donnons aucune faveur.

On gagne ensemble, on perd ensemble, et non ce n'est pas une réplique de Bad Boys pour les cinéphiles et ce n'est pas tiré des propos de Lewis Hamilton. C'est un fait.

1 passion, 1 maillot, 1 objectif, le reste on en parle autour d'un verre.

Ce chapitre est clos nous avons commandé les maillots manquants. Les protagonistes sont venus me parler. Plus de débat.

Côté organisation vigilance sur la sécurité accrue maintenue. Nous n'avons eu aucune remarque à faire et c'est tant mieux. Nous sommes conscients des difficultés à trouver des secours, faites-le au plus tôt.

Côté récompense, la commission impose un minima de récompenses avec bouquets.

Nous ne sommes pas regardant à la qualité et à la grosseur du bouquet.

Il vous faut prendre en compte que les gens sont bien plus exigeants qu'avant et que donner du « rikiki » peut emmener une mauvaise image de la course et par ricochet de la Fédération.

Car les gens font de rapides raccourcis.

Donc vigilance là-dessus.

A mettre en opposition avec Contes qui a récompensé les 3 premiers de chaque catégorie et où personne ne reste car pas habitué. Merci à lui.

Merci aussi au VSBiotois qui, au pied levé, a remplacé 2 courses de l'Uspegomas et a monté un challenge.

Le Géant TDVA, et quand je dis géant, ce n'est pas le nombre des concurrents inscrits en 2025 avec le record de 209 participants.

Parcours apprécié, les maillots par catégories très convoités donnant course dans la course.

Cette formule plaît, les parcours dans l'arrière-pays, bien que décriés depuis plusieurs années, sont toujours un gage de faible circulation.

Une équipe de 20 bénévoles à tomber par terre par leur envie, leur rigolade, le barbecue du dimanche (Éric ne s'en souvient pas).

De beaux essais de format de piste, mais que c'est compliqué d'expliquer le changement aux coureurs qui disent après « pas ouf » alors qu'ils n'ont pas compris la règle.

Domage on sera obligé de recommencer.

On pourra regretter que certain format de course n'évolue pas. Mais ma vision, c'est chacun fait avec ses moyens humain et financier.

On n'a pas à rougir de notre calendrier.

Même le succès du 1^{er} cyclo-cross de Beausoleil est inspirant. Le cyclo-cross renaît, je parlerai du 2nd cross l'an prochain, alerte Spoiler c'était GRANDIOSE.

Je clôture en vous annonçant mon départ, mais vous êtes fous, tous ici avaient ma plus grande sympathie, même ceux qui ne m'aime pas. Pas grave car pour rien au monde, hormis, si je touche l'Euromillion, je voudrais changer cette équipe de passionnés, qui mettent leur temps auprès des jeunes, des clubs et des courses FSGT.

Même si la réglementation ne permet plus de dire Sports pour tous, on trouvera toujours un moyen d'accueillir du monde dans la limite du raisonnable mais jamais 1 personne ne fera fuir 10 autres.

Bon AG à tous

Hop hop hop, je voulais faire une dédicace au frangin Sébastien, qui me remplace en mon absence. Sans lui à mes côtés, je ne pourrais pas vivre ma seconde passion qui est le chronométrage. Il bosse de la même façon que moi. Il s'implique là-dedans, mais doit aussi faire son quota de course pour le championnat de cyclo-cross. Donc si on vous demande parfois de décaler des courses ce n'est pas une crise c'est que nous sommes bloqués.

Je demande donc une faveur, un geste, de la même manière que j'ai été honoré par une montre Festina quand j'étais gamin. Je souhaiterais à mon tour le mettre en lumière par une récompense.

Je suis conscient de beaucoup lui demander mais j'ai confiance en lui, et globalement arriver à me suivre dans mes idées chapeau l'artiste !

Bilan moral adopté à l'unanimité

LE MOT DU CO PRESIDENT DU COMITE ARNAUD BERTHIER

Ne pouvant être parmi vous ce soir, c'est avec un immense plaisir que je vous écris afin de féliciter chaleureusement la **Commission Cycliste FSGT**, ainsi que l'ensemble des **clubs et bénévoles** qui la font vivre tout au long de la saison.

Votre engagement est remarquable. Vous démontrez, saison après saison, que le cyclisme est un pilier du comité FSGT avec plus de 600 licenciés.

Grâce à vous, le sport populaire trouve tout son sens. Vous offrez la possibilité à chacun, indépendamment de son âge, de son niveau ou de ses moyens, de pratiquer, de progresser et de s'épanouir dans un cadre convivial et ouvert.

Je tiens à saluer particulièrement la Commission Cycliste FSGT pour son travail rigoureux, passionné et profondément humain. Vous contribuez à maintenir un calendrier riche, des organisations de qualité, et une ambiance où la camaraderie est aussi importante que la performance.

Quant aux clubs, vous êtes le socle de notre mouvement. Vous formez, vous accompagnez, vous encouragez. Vous êtes présents sur le terrain, au plus près des licenciés, et sans votre dévouement, rien de tout cela ne serait possible.

Merci pour votre disponibilité, votre enthousiasme et votre fidélité aux valeurs qui nous rassemblent : **le sport pour toutes et tous**, le plaisir de rouler ensemble et la volonté de construire une société solidaire.

Continuons à avancer dans cette direction, ensemble.
Bravo à chacun d'entre vous, et je vous souhaite une belle AG !

RAPPORT FINANCIER PAR LE TRESORIER ALAIN MORRA:

RECETTES : 38 320,56 euros

DEPENSES : 32 353,63 euros

Solde créditeur : 5966,93 euros

Bilan financier adopté à l'unanimité

INFORMATIONS ET POINTS A DISCUTER NON SOUMIS AU VOTE

Les clubs peuvent se réaffilier à partir du 15 décembre 2025.

Le prix des licences est de 43, 40 euros.

Rappel : les clubs doivent faire deux chèques un de 500 euros en cas de non organisation le chèque est encaissé. Un chèque de caution de 100 euros qui sera rendu si le club fournit des signaleurs pour les courses commission.

Un chèque ou virement de 100 euros pour les activités de la commission.

Une étude est en cours pour accueillir en 2031 le championnat national route.

Le championnat inter région aura lieu dans le 06. Nous constatons une remobilisation des autres départements.

Les ordinateurs des classements et dossards arrivent en fin de parcours. Pierre va s'occuper de les changer.

Nouveau point à mettre au règlement :

Le règlement national précise : A partir du premier janvier 2026 tous les licenciés possédant une licence supérieure à OPEN 1 doivent attendre 3 ans après leur dernière licence au lieu de 6 ans pour prétendre à une licence FSGT.

Pour pouvoir participer au championnat national route le quota est de 8 courses dont un championnat et le cyclo-cross 5 courses. La moitié des quotas doivent être faits dans la discipline concernée.

POINTS SOUMIS AU VOTE:

- Classement par point de régularité : un classement par points sera effectué sur toutes les courses FSGT via le site internet commission cycliste FSGT.

Les 3 premiers de chaque catégorie seront récompensés en fin d'année.

En cas de passage de catégorie les points repartent à 0.

Adopté

- Tout coureur n'entrant pas dans le règlement FSGT pourra obtenir une licence au titre de l'esprit social de la fédération, dans le cas où une maladie grave ou un accident auraient réduit ses capacités. Cette admission se fera sur présentation de justificatifs médicaux et donnera lieu à une licence provisoire. Celle-ci sera suspendue si la performance du coureur devient manifestement supérieure ou en cas de plusieurs victoires.

Adopté

PV rédigé Christiane Audouard

Secrétaire générale