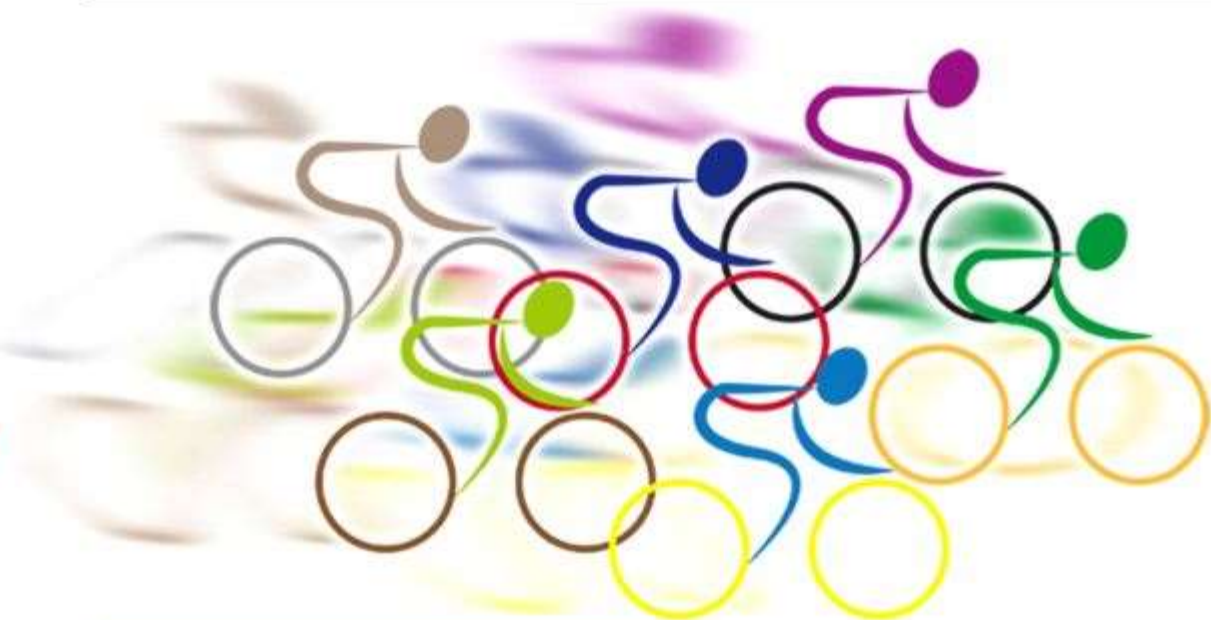




COMPTE RENDU D'ASSEMBLE GENERALE  
DU 1<sup>er</sup> DECEMBRE 2023



Clubs Présents:

Voir page ci dessous

Prochaine Réunion:

**Présents en début de séance:** Arnaud Berthier Co Président du Comité- Pierre Marmillod Président Commission cycliste ( Carros Team) pouvoir donnés par VC Rocheville et VC Beausoleil)- Alain Morra, trésorier commission cycliste (Trinité Sports) - Christiane Audouard secrétaire générale commission cycliste (pouvoirs donnés par Terra Team et VCCVar)- Nicolas Panzolini, Président et Gérard Marmillod, commissaire ( Cannes La Bocca Cyclisme)- Alain Ferrando ( ESCannes)-Karine Pons, Présidente et Manu Portmann (Cavigal)- Robert Oddoart et Emile Tostivint, Président ( SLVence)-Alain Gnagni, Président et Damien Coutan, vice Président ( IFCNice)- Dominique Herckel, Président ( OCCA)- Michel Allavena, Président et Olivier Garavagno (VC breil)- Pascal Cabantous, Président et Gérald Guiponi ( MSMandelieu) – Thomas Desroches, Président ( UCGrasse)

Arrivée à 20H10 d'Olivier Delaye, Président (VS Biotois) – Loïc Magnot, Président et Julien Capron ( Ceramica)

Arrivée à 20H15 de Patrick Dufour, Président (USPégomas)

La séance débute à 19h30

### **RAPPORT MORAL DU PRESIDENT PIERRE MARMILLOD :**

Le rapport est restitué dans son ensemble :

« Merci à tous d'être venus pour cette assemblée générale ordinaire de la commission cycliste. Cette année elle a donc lieu un vendredi soir, de manière exceptionnelle pour contrainte calendaire, bien qu'il ne soit pas aberrant de la faire un soir, puisque celle de l'Hérault par exemple a lieu en ce moment même, afin de ne pas empiéter sur le week end.

Cette année 2023 nous a permis de mettre en évidence l'existence du voyage dans le temps. Pour la première fois, nos épreuves ont fait un bon dans le passé, pour se retrouver en plein cœur de l'an de grâce 768, en plein apogée du moyen Age. Imaginons 2 secondes la tête de Charlemagne se promenant à cheval, dans les chemins des futures Alpes Maritimes, tombant nez à nez avec un cheval vapeur ouvreuse et 140 cyclistes munis d'un vélo (qui ne sera inventé que 1112 ans plus tard). Proposons le scénario à Spielberg ou Georges Lucas, soyons sérieux 2 secondes ! Pour tenir de tel propos. Wouaw ! Nous avons un vainqueur !!!

La FSGT est donc née en 1934, dans 389 jours nous fêterons nos 90 ans. La FSGT lutte depuis 90 ans contre le fascisme, l'antisémitisme, les inégalités sociales. Elle met en place des plans d'action pour amener le sport chez les jeunes, chez les travailleurs, chez les seniors et on ose encore se demander, ce qu'apporte la FSGT en 2023 ? Dernièrement elle s'est mobilisée contre les retraites à son niveau.

Effectivement, j'entends aussi : la FSGT ce n'est pas cher et c'est pour ça qu'on est là. Oui ce n'est pas cher, mais c'est aussi voulu pour donner accès à la pratique sportive au plus grand nombre, aux travailleurs hebdomadaires qui ont peu de temps pour pratiquer, mais qui sont contents de poser un dossard le dimanche avec les copains, même si c'est dur, même si ça roule vite. Ces gens, ce sont eux qui font vivre la pratique. 90 ans d'alchimie entre clubs, bénévoles, pratiquants, tous regardant dans le même sens.

Depuis 30 ans je n'ai vu personne œuvrer pour son bien être personnel, mais toujours dans le développement, et pour le bien commun.

Bien que la plupart d'entre nous œuvrons dans ce sens, pas tout le monde pense cela, et heureusement d'ailleurs. Une pensée unique, l'horreur... mais cela doit être fait dans le respect, et aujourd'hui le respect a été assassiné. Une pensée pour lui....

Aujourd'hui tout n'est que complot, ragot, coup bas pour briller en société, la société actuelle. En fait rien de nouveau.

De manière générale et à quelques exceptions près, nous pouvons être fier de l'entre-aide interclubs, parce qu'aussi bizarre que ça puisse paraître CA EXISTE, et oui messieurs dames ça existe !!!

Voici des exemples :

-La commission aide tous les clubs sans exception le dimanche, et aussi à la demande, ça c'est normal, c'est notre travail

- Rocheville, Cannes, Pégomas, Grasse, Cavigal, Occa, IFC, ASBTP, Mandelieu, Breil, SLVence, ont aidé sur les courses commissions

- Pégomas reçoit aussi de l'aide de Grasse etc..

Si vous êtes un club qui n'est pas aidé par un autre, il n'existe pas 36 solutions, soit vous n'avez pas demandé, soit vous n'êtes pas aimé, c'est aussi simple que ça. Soyez rassurés on ne peut pas plaire à tout le monde

Notre année 2023, bien que les murmures disent que le calendrier soit dur, est globalement complet et varié.

Des CLM, des criteriums, des routières, de quoi satisfaire tout le monde et si on n'aime pas la course proposez, plutôt que la tailler. On ne va pas courir et on se ressource en famille, ça évite les divorces il paraît.

Donc progression des licences en 2023 vs 2022, en progression constante depuis 2020 environ 600 licences, Alain Morra vous donnera le détail

Côté calendrier 49 départs de prévu (5 annulations) donc 44 départs, nous remercions le CSPM plutôt axé VTT d'avoir mis 2 grimpées sèches au dernier moment dans le cadre des cols connectés.

On nous a demandé d'organiser des courses en été, mais peu de coureurs jouent le jeu.

Nous avons innové enfin, avec l'Escannes et une épreuve d'endurance, mais là encore seulement 18 coureurs. Mais elle a eu lieu, et merci à Cannes pour cette initiative (musique, barbecue etc.), tout pour une belle fête...

On fait des pistes qui sont censées plaire, la participation baisse, mais malgré cela notre moyenne reste stable, avec 81 coureurs en moyenne, sur chacune des courses.

Le gros point noir reste l'absentéisme sur les fédéraux. Cela fait 2 ans que les gens s'inscrivent et ne viennent pas, vous connaissez les dates environ 8 mois à l'avance, ce qui fait 8 mois pour organiser votre déplacement et vos congés.

Donc le fédéral route est en ALSACE les 6-7 juillet et le Fédéral CLM dans l'AUBE début septembre.

Pour les courses annulées par manque de temps, nous tenons à rappeler que nous sommes là pour vous aider dans vos démarches administratives, et ce, de manière complètement bénévole.

Pour résumer, l'année 2023, et prendre un bon départ en 2024, regardons tous dans le même sens pour l'amour de vélo, soyons fiers de ce que nous sommes, de ce que nous faisons. Il faut se rassembler et ne pas se diviser, nous sommes une chaîne dont chaque maillon est un club, un bénévole, un coureur.

A titre personnel, vous m'avez élu pour le développement de la discipline et la faire perdurer. Je n'ai que faire des histoires de politique et d'appartenance à un parti.

Je n'ai que faire d'entendre qu'on organise sur des dates religieuses alors qu'on est communistes. Non on organise là, parce que ce sont des jours fériés. Ni plus ni moins.

Personne n'est marié à la FSGT, chacun y est présent avec ses convictions, mais je demande un simple respect de l'entité, des gens qui y travaillent, des bénévoles qui œuvrent toute l'année, des coureurs. Si certains n'ont pas assez d'humanité et d'humilité en soi pour comprendre cela, je ne peux rien faire pour eux, et, effectivement, leur place n'est peut-être plus parmi nous. Arrêtons la bêtise humaine, les enfantillages et rappelez-vous que quand nous allons aux toilettes, et que nous sommes assis sur le trône, nous faisons tous la même chose, Nous sommes donc tous égaux.

Encore merci pour votre patience, votre présence, désolé si cette introduction est choquante, je me tiens à votre disposition si des passages sont incompréhensibles. »

### **Bilan moral adopté à l'unanimité des personnes présente à 19h30**

**N'ont pas voté Ceramica, VSBiotois (arrivée à 20h10)**

**Pégomas (arrivée à 20h15)**

### **RAPPORT FINANCIER PAR ALAIN MORRA:**

Le détail est tenu à disposition par le trésorier.

L'augmentation des licences est au nombre de 9.

L'exercice se termine par un solde créditeur de 187.36 euros

### **Bilan financier adopté à l'unanimité**

**N'ont pas voté Ceramica, VSBiotois (arrivée à 20h10)**

**Pégomas (arrivée à 20h15)**

Arnaud Berthier co président du Comité prend la parole et fait l'historique de la FSGT. Il approuve le rapport moral et financier. Il indique que la commission cycliste est une valeur sûre. C'est la 3<sup>ème</sup> commission la plus importante du comité.

Arnaud fait part à l'assemblée du nombre croissant d'assignation d'adhérents, et c'est plutôt décourageant. Il s'interroge sur la vision qu'ont certains du milieu associatif. Il demande aux clubs de sensibiliser leurs licenciés sur ce sujet.

Il insiste sur le fait d'apporter une attention particulière à la sécurité des épreuves, en vérifiant sur chacune si celle-ci est bien assurée. La FSGT aidera les clubs, en cas de problème, mais pas si le club est en défaut.

### **LE BUREAU :**

Comme chaque année les membres du bureau sont démissionnaires exceptés président, trésorier, secrétaire, (tous les 4 ans)

Sont réélus : Patrick Dufour, Gérard Marmillod, Alain Ferrando, Olivier Delaye, Thomas Desroches, Manu Portmann, Loïc Magnot.

- Votent contre la présence au bureau de Loïc Magnot et Olivier Delaye :

Christiane Audouard et ses deux pouvoirs et Gérard Marmillod

**\*Bureau élu**

Arnaud Berthier demande à chaque membre du bureau quelle est sa motivation et ce qu'il pense apporter à la vie associative.

Un tour de table s'en suit, qui se termine par une altercation Biot –Céramica et le Cavigal au sujet des deux courses sur la même date, Tour de la Casa et Nice Saorge. Karine Pons, Présidente du Cavigal, réitère ses propos en indiquant que jamais les 2 présidents concernés ne lui ont demandé de changer la date de Nice Saorge.

## **POINTS SOUMIS AU VOTE:**

### Tarifs des courses :

Sur Hello Asso 8 euros FSGT – autres 12 euros

Sur place 10 euros – autres 14 euros

Routières : sur hello asso 10 euros FSGT – autres 14 euros

Sur place 12 euros FSGT – autres 16 euros

\*Ont voté contre : Alain Morra, Manu Portmann, Alain Gnagni et Michel Allavena

**\*Proposition adoptée**

2. Récompenses aux 3 premiers du scratch aux deux courses et au premier de chaque catégorie soit 14 bouquets et 10 récompenses ou plus selon le souhait des clubs.

**\*Proposition adopté à l'unanimité**

### 3. Les catégories :

- Avoir comptabilisé 50 points pour passer dans la catégorie supérieure. Le barème reste le même pour le comptage des points. Attribuer des points à la piste.
  - Le super vétéran a le droit de descendre d'une catégorie en 2024. Il montera de catégorie comme les autres.
  - tous les triathlètes courent en 1ère catégorie. Ils ne devront pas être référencés comme professionnels ou assimilés. Le site PTO servira de référence.

\*ont voté contre : Gérald Guipponi

**\* Proposition adoptée**

### 4. Les courses :

Deux départs à titre d'essai: 1.2.juniors.espoirs

3.4.5. Féminines .Cadets

Les départs sur la piste restent inchangés.

\*ont voté contre Patrick Dufour et Loïc Magnot

**\*proposition adoptée**

5. Mandat à donner à Alain Morra trésorier pour l'ouverture d'un compte bancaire réservé spécifiquement aux engagements.

**\*Proposition adoptée à l'unanimité**

### Les propositions à travailler par les membres du bureau:

\* augmentation des distances des 4 et 5

\* faire partir les 5èmes devant les 4èmes quand le circuit le permet. A voir comment faire courir les minimes

\* Manu Portmann sponsorise un podium pour les remises de prix avec la publicité Alcyon.

### Le calendrier :

Les clubs doivent envoyer à Pierre leurs dates. Quelques doublons perdurent. Les présidents doivent voir entre eux pour éviter ces situations.

Concernant le Tour du Pays Vençois, Emile Tostivint fait part de ses difficultés car il souhaite se retirer de la présidence et ne trouve pas reprenneur. Il fera le TPV mais désirerait le faire avec un futur président.

### A rajouter au règlement :

\*Le fait de prendre les coureurs FFC n'ayant pas été 1ère catégorie durant 4 ans est spécifique au 06. Ces coureurs devront attendre 6 années comme le prévoit le règlement national pour participer aux championnats.

\*Les coureurs ayant été élites et continentaux doivent attendre 6 ans avant de courir à la FSGT. Chaque coureur FFC devra produire la licence des 4 dernières années.

\* Les clubs doivent connaître le règlement. Si une licence est faite à un coureur qui n'entre pas dans le règlement, cette dernière sera caduque.

\* concernant les voitures suiveuses, la présence au briefing du conducteur est obligatoire. Il devra présenter sa licence afin d'avoir son numéro. Si le chauffeur sans numéro s'intercale dans la bulle course au milieu des autres voitures numérotées, son équipe sera déclassée.

En fin de réunion, les présidents de Biot Olivier Delaye, et de Ceramica Loïc Magnot, demandent la parole pour un droit de réponse écrit, suite au compte rendu de la réunion préparatoire à l'assemblée générale qui a eu lieu le 20 novembre 2023.

Loïc Magnot lit le courrier en des termes peu élogieux pour le président Pierre Marmillod.

Ce courrier devait être mis en pièce jointe au compte rendu de l'assemblée générale comme droit de réponse, mais à ce jour ni le comité, ni le président Pierre Marmillod n'ont reçu ce courrier.

L'ordre du jour étant épuisé la séance est levée.